

Maersk e Ibm: nasce la joint venture sulla blockchain per il commercio globale e le filiere digitali

Copenhagen, Denmark and Armonk, NY - 16 gen 2018: A.P. Moeller Maersk (MAERSKb.CO) e IBM (NYSE: IBM) hanno annunciato oggi l'intenzione di dare vita a una joint venture per fornire metodi più sicuri ed efficienti di conduzione del commercio globale attraverso l'utilizzo della tecnologia blockchain.

La nuova società si pone l'obiettivo di offrire al mercato una piattaforma digitale, sviluppata su open standard e disegnata per un uso da parte dell'intero ecosistema dello shipping, per rispondere al bisogno di maggior trasparenza e semplicità nella movimentazione delle merci.

Il costo e il volume del trading mondiale continuano a crescere di complessità. Ogni anno vengono spedite merci per un ammontare di circa 4 trilioni di dollari, laddove oltre l'80% delle merci destinate ai consumatori sono trasportate via mare. Elaborare e gestire la relativa documentazione commerciale richiede una spesa pari a un quinto dei costi fisici di trasporto. Ridurre le barriere all'interno della filiera internazionale, stima il World Economic Forum, consentirebbe al commercio mondiale una crescita del 15% con conseguenti sviluppi economici e creazione di posti di lavoro.

Una blockchain basata sulla tecnologia "distributed ledger" - un registro messo a fattore comune, in pratica - garantisce una condivisione immutabile di tutte le transazioni che avvengono sul network, permettendo alle parti autorizzate l'accesso in tempo reale a informazioni affidabili, perché da loro stessi validate. La sua applicazione ai processi del commercio mondiale introduce nel flusso di dati una nuova forma di comando e consenso, ponendo i singoli partner nelle condizioni di collaborare e di fornire una visione unica di ogni transazione senza compromettere dettagli, confidenzialità e privacy.

La piattaforma utilizzerà quindi la blockchain, così come altre tecnologie cloud su open standard - incluse Intelligenza Artificiale, Internet of Things e analytics fornite da Ibm Services - per aiutare le organizzazioni di ogni tipologia a muovere e tracciare digitalmente le merci da un capo all'altro del globo. Produttori, società di navigazione, spedizionieri, operatori portuali e di terminal, autorità doganali e, in ultima analisi, i consumatori, trarranno tutti vantaggio dalla nuova tecnologia.

"La nuova società - dichiara Vincent Clerc, chief commercial officer di Maersk e futuro presidente della joint venture - costituisce un punto di riferimento nelle nostre iniziative strategiche orientate a promuovere la digitalizzazione del commercio globale. Il potenziale di una piattaforma aperta e neutra per lo scambio di informazioni è enorme, e tutti le parti della filiera ne avranno benefici. Combinando le conoscenze di Maersk e Ibm siamo fiduciosi di poter fare la differenza nel modellare il futuro del trade."

La piattaforma blockchain di Ibm sta abilitando centinaia di clienti e migliaia di sviluppatori a costruire e a cambiare le dimensioni di network relativi a casi d'uso complessi, inclusi pagamenti tra Paesi, filiere e identificazioni digitali.

"I progressi da noi compiuti in questo ambito - dichiara Bridget van Kralingen, senior vice president Ibm Global Industries, Solutions and Blockchain - dimostrano che la tecnologia è in grado di favorire lo sviluppo di nuovi e più intelligenti modelli di business. La joint venture con Maersk accelererà l'adozione di questa tecnologia da

parte di milioni di organizzazioni che hanno un ruolo vitale in uno dei più complessi network mondiali, la filiera globale. Siamo convinti che le aziende di questo mercato ne faranno il principale strumento per sfruttare nuove opportunità economiche".

La collaborazione tra Maersk e Ibm risale al 2016. Da allora le piattaforme blockchain e le tecnologie basate sul cloud sono state testate da molteplici organizzazioni come DuPont, Dow Chemical, Tetra Pack, Port Huston, Rotterdam Port Community System Portbase, la Customs Administration olandese e la Customs and Border Protection statunitense.

La joint venture permetterà ora a Ibm e Maersk di commercializzare le soluzioni su ampia scala mettendole a disposizione di un più ampio numero di organizzazioni globali, molte delle quali hanno già espresso interesse e stanno esplorando modalità di utilizzo della piattaforma. Tra queste possono essere incluse General Motors e Procter and Gamble - per la semplificazione delle complesse supply chain gestite -, e spedizionieri e aziende di logistica quali Agility Logistics per migliorare i servizi di espletamento delle formalità doganali.

Altre autorità doganali e governative, quali Singapore Customs e Peruvian Customs, esploreranno la collaborazione per poter facilitare i flussi commerciali e incrementare la sicurezza. Operatori di terminal a livello globale come Terminal APM e PSA International utilizzeranno la piattaforma per arricchire la collaborazione portuale e migliorare la pianificazione. Con il supporto della Guangdong Inspection e il Quarantine Bureau, connettendo il sistema di tracciabilità globale per l'importazione e l'esportazione di merci, la piattaforma potrà fornire agli utenti l'accesso a importanti corridoi commerciali all'interno e all'esterno della Cina.

Maersk e Ibm stanno anche istituendo un comitato consultivo composto da esperti d'industria per contribuire a definire ulteriormente la piattaforma e i suoi servizi, fornire indicazioni e feedback su importanti fattori industriali e promuovere standard aperti.

Le due aziende hanno nominato Michael J. White, ex-Presidente di Maersk Line nel Nord America, nel ruolo di Ceo della nuova società.

"Attualmente - questo il suo commento - viene sprecata una grande quantità di risorse a causa di processi manuali inefficienti e soggetti a errori. I progetti pilota hanno confermato le nostre aspettative sul fatto che, in tutto il settore, esiste una notevole esigenza di migliorare l'efficienza e aumentare le opportunità derivanti dalla semplificazione e dalla standardizzazione dei flussi di informazioni utilizzando soluzioni digitali. La nostra ambizione è di applicare quanto appreso per stabilire una piattaforma completamente aperta in cui tutte le parti della filiera globale possano partecipare ricavandone un valore significativo. Ci auguriamo di espandere ulteriormente il nostro ecosistema di partner e di progredire al tempo stesso verso una soluzione globale."

La nuova società prevede di commercializzare inizialmente due funzionalità. La prima, Shipping Information Pipeline, garantirà la visibilità di tutti gli stadi del processo della supply per consentire alle parti coinvolte di scambiare le informazioni su ogni evento spedizione in modo sicuro, senza interruzioni e in tempo reale.

La seconda funzionalità, Paperless Trade, digitalizzerà e automatizzerà i documenti cartacei consentendo agli utenti finali di inviarli, convalidarli e autorizzarli in modo sicuro, contribuendo in ultima analisi a ridurre i tempi e i costi relativi all'espletamento delle formalità e alla movimentazione del carico. Contratti intelligenti abilitati

dalla tecnologia blockchain assicurano l'adempimento e la velocizzazione di tutte le autorizzazioni richieste al fine di ridurre gli errori.

Una volta ottenute le autorizzazioni normative, le soluzioni create dalla joint venture dovrebbero essere disponibili entro sei mesi. La società avrà sede nell'area metropolitana di New York.

La piattaforma è basata sulla tecnologia blockchain di IBM, fornita attraverso l'IBM Cloud e basata su Hyperledger Fabric 1.0, un framework blockchain e uno dei progetti Hyperledger ospitati da Linux Foundation.

Per ulteriori informazioni sulla joint venture: www.ibm.com/blogs/blockchain/2018/01/digitizing-global-trade-maersk-ibm

Informazioni sulla tecnologia blockchain di IBM

IBM è leader nelle soluzioni blockchain open source create per l'imprenditoria. Dal 2016 IBM lavora con centinaia di clienti operanti in settori diversi tra cui servizi finanziari, supply chain, governo, vendita al dettaglio, gestione dei diritti digitali e assistenza sanitaria per implementare applicazioni blockchain, e gestisce una serie di reti attive e di produzione. La piattaforma blockchain IBM basata su cloud offre le funzionalità end-to-end di cui i clienti necessitano per attivare rapidamente e sviluppare, utilizzare, gestire e proteggere con successo le proprie reti aziendali. IBM è uno dei primi membri di Hyperledger, un'iniziativa collaborativa open source creata per promuovere le tecnologie blockchain in più settori. Per ulteriori informazioni sulla tecnologia blockchain di IBM, visita <https://www.ibm.com/blockchain/> o seguici su Twitter @ibmblockchain.

Informazioni su Maersk

A.P. Moller - Maersk, una società integrata di trasporti e logistica con più marchi, è leader mondiale nel trasporto di container e nella loro gestione in ambito portuale. Dotata di una divisione Energy autonoma, la società impiega circa 88.000 dipendenti in tutte le strutture operanti in 130 Paesi. Per ulteriori informazioni su Maersk, visita <https://maersk.com/> o seguici su Twitter @maerskwhat

Contatti

Alessandro F. Ferrari

External Relations & Executive Communications lead 3484554535alessandro_ferrari@it.ibm.com

<https://it.newsroom.ibm.com/2018-01-16-Maersk-e-Ibm-nasce-la-joint-venture-sulla-blockchain-per-il-commercio-globale-e-le-filiere-digitali>